Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

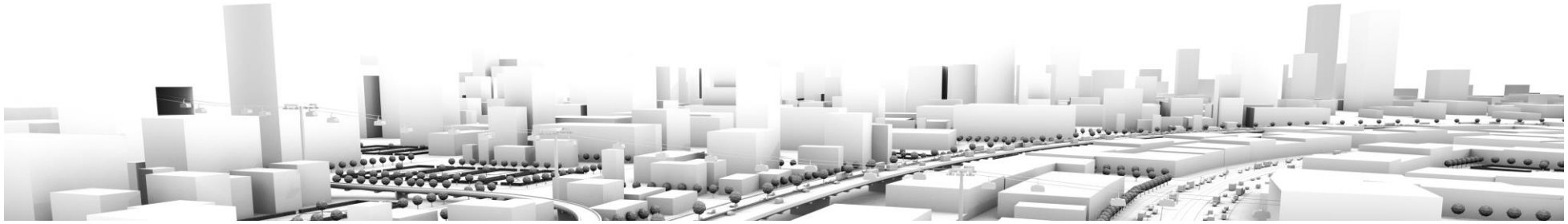
Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE

RAPPORT D'ETUDE CDVIA
AFF. : 7722
DATE : 27 Novembre 2020
MOA : DRIEA

Projet Contournement Est de Roissy : A104 entre A1 et accès à CDG

Trafics Moyens Journaliers prévisionnels, avec % PL, attendus sur les différentes sections d'A104

CDVIA



CDVIA INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS WWW.CDVIA.FR SARL AU CAPITAL DE 91.469,41 EUROS
SIEGE SOCIAL 2 RUE SUCHET 94700 MAISONS-ALFORT FR TEL +33(0)1.43.53.69.50 FAX +33(0)1.43.53.69.51 E-MAIL cdvia@cdvia.fr
AGENCE OUEST 13 RUE DE LA RABOTIERE 44800 SAINT-HERBLAIN FR TEL +33(0)9.51.52.11.64 FAX +33(0)9.56.52.11.64 E-MAIL l.ferron@cdvia.fr
415 303 593 RCS CRETEIL SIRET 415 303 593 00016 CODE APE 7112B N°TVA INTRACOMMUNAUTAIRE FR14415303593

Rédacteur / Version du rapport

Rédacteur	N° version	Date version	Vérifié par	Assistant/Technicien	Modifications
Nicolas DELAVENNE n.delavenne@cdvia.fr 01.43.53.69.53	1	27/11/2020	….	Nathalie GOSSELET n.gosselet@cdvia.fr 01.43.53.68.97	30/11/2020

Certification OPQIBI

Pour la recherche ou la sélection de prestataires d'ingénierie compétents, le maître d'ouvrage ou le donneur d'ordres reste maître des procédures qu'il entend utiliser et du contenu des documents qu'il entend demander. Il peut néanmoins faire référence aux qualifications OPQIBI qui constituent un outil d'aide à la décision, un véritable instrument de confiance. Les qualifications OPQIBI informent qu'un prestataire possède les capacités de réaliser et a déjà réalisé, à la satisfaction de clients, les prestations dans les domaines de l'ingénierie où il est qualifié.

CDVIA s'est vu attribuer le certificat de qualification n° 11 08 2324.

SOMMAIRE

1. CONTENU DU DOSSIER 4

2. TRAFICS JOURNALIERS DEUX SENS CONFONDUS EN TV/JOUR AVEC % PL 5

— 2.1. RELEVES ETAT ACTUEL SUR RD212, RN2 ET RN1104 5

— 2.2. TRAFICS JOURNALIERS PREVISIONNELS A HORIZON 2024 ... 7

— 2.3. TRAFICS JOURNALIERS PREVISIONNELS A HORIZON 2030 ... 9

3. ANNEXES – RAPPEL DES SIMULATIONS PROSPECTIVES 11

— 3.1. SIMULATIONS A L'HORIZON 2024 APRES MIS EN SERVICE DU CER 11

— 3.2. SIMULATIONS A L'HORIZON 2030 EN REFERENCE AVEC CER COMPLET 13

1. CONTENU DU DOSSIER

Cette note a pour objet de donner les trafics moyens journaliers prévisionnels, avec notamment le trafic moyen journalier annuel, le taux de poids-lourds, sur les différentes sections A104 en contournement est de Roissy (l'objectif in fine est de consolider les hypothèses de dimensionnement des structures de chaussées de l'A104 de la phase 2 du contournement).

Le contournement Est de Roissy a fait l'objet de premières simulations prospectives sur l'horizon 2030 basées sur le modèle régional MODUS (cf. Aff.5319 rapport du 18 Juin 2015) puis d'une nouvelle analyse en 2018 à la suite de l'intégration du modèle de trafic de CDG au modèle régional et des comptages réalisés cette année-là sur l'échangeur A1/N104 à Epais et l'échangeur RN2/RN1104 à Compans (cf. Rapport (cf. Aff. 6515 du 5 Novembre 2018). Les résultats des simulations, issues de ce dernier rapport 2018, sont par conséquent plus fins avec une meilleure intégration des problématiques et du réseau routier, en interne à la plateforme, qui influencent les flux sur A104 (en annexe 3.2, il est rappelé les simulations de trafic obtenues aux heures de pointe du matin et du soir sur cet horizon 2030).

Par la suite, il a été réalisé des simulations de trafic aux horizons intermédiaires afin de tester les différentes phases de chantiers du contournement dont sont issues les simulations de l'horizon 2024 (après ouverture complet du CER) présentées en annexe 3.1.

Pour mémoire, ces simulations prospectives de trafic ne prennent pas en compte l'impact actuel de la crise sanitaire. Elles ont été réalisées avec des hypothèses de développement où :

- **En 2024** la fréquentation attendue sur **CDG** est de **85,4 MPax** (pour mémoire, cette fréquentation a été en 2019 de plus de 76,1Mpax - Millions de Passagers). Sur cet Horizon, il est également bien intégré le développement de la ZAC de la Chapelle de Guivry au Mesnil-Amelot
- **En 2030**, la fréquentation retenue sur CDG est de **100,6 MPax**.

Suite à cette crise, la fréquentation annuelle sur CDG, telle qu'observée en 2019, ne devrait être atteinte, selon les dernières données officieuses qu'en 2024 avant de reprendre une progression annuelle de +3%/an en moyenne.

Cette note présente par la suite une carte de trafic moyen journalier issue de comptages recueillis entre les années 2014 et 2019 sur la RN2, la Rd212 (coté Compans) et la RN1104 (ex. Rd212 en contournement de Roissy) avec le taux de PL en moyenne tous jours confondus (TMJ) en moyenne sur les jours ouvrés (TMJO). En TMJ, le taux de PL sur la RN1104 en contournement de Roissy varie suivant les sections entre 9% à 13% sur la base des données TMJ (il atteint 10% à 16% en TMJO).

Le recensement des trafics actuels permet de ressortir un ratio de passage des trafics aux heures de pointe en trafic journalier. Ce ratio est calculé suivant la formule : TMJ deux sens confondus en TV/jour divisé par la somme des trafics moyens des jours ouvrés aux heures de pointe du matin et de soir en données UVP/h deux sens confondus (U.V.P. = V.L. + 2x P.L.).

Sur la RN1104 et la Rd212, le ratio calculé varie entre 4,8 et 5 pour passer des valeurs de trafics aux Heures de pointe en valeur TMJ en TV/Jour (en retenant les trafics en TMJO, ce ratio varie entre 5,5 à 5,7).

Pour l'évaluation des flux prévisionnels journaliers sur A104 aux Horizons 2024 et 2030, il a ainsi été retenu, sur la base des simulations aux heures de pointe de chacun de cet horizon (donnant les flux prévisionnels en UVP/h rappelés en annexe), le ratio moyen de 4.9.

Le taux de PL retenu sur ces sections d'A104 est de 9% sur la section en accès Est de CDG (section entre la Rd83-Rd84 et CDG qui sera la plus sollicitée en trafic) puis de 11% sur les deux autres sections, entre l'accès à CDG et le nouveau diffuseur du Mesnil-Amelot, et la dernière section jusqu'à l'A1.

Nota :

- *Les évolutions de trafic entre 2030/2024 peuvent ponctuellement être nuancées du fait des aménagements retenus sur la plateforme de CDG (notamment en 2030 avec l'anticipation du réseau routier en accès au T4 avec une liaison d'Est en Ouest capacitive expliquant le peu d'évolution, voir une légère baisse de trafic le sur A104 intérieur entre le diffuseur du Mesnil-Amelot et Accès Est à CDG et inversement, la plus faible évolution de trafic sur A104 Extérieur).*
- *Au-delà de 2030, il pourrait être retenu un taux de croissante de +3% par an en lien avec l'estimation d'évolution de fréquentation annuelle escompté par ADP sur la plateforme de PARIS-CDG.*

2. TRAFICS JOURNALIERS DEUX SENS CONFONDUS EN TV/JOUR AVEC % PL

2.1. RELEVES ETAT ACTUEL SUR RD212, RN2 ET RN1104

Les tableaux ci-contre présentent le recensement des comptages de disponibles sur le secteur d'étude au Nord-Est de la plateforme de Paris-CDG (cf. carte page suivante localisant les différentes sections). Ces données ont été exploitées avec les trafics aux heures de pointe (ramenés en UVP/h) de manière à calculer le ratio de passage pour obtenir les trafics en TV/Jour (en TMJ et en TMJO).

RN2 Section au Nord-Est Diffuseur de Compans - Sept. 2018

Trafic aux HP en UVP/h les J.O. par sens

RN2 - Sept. 2018	H.P.M. (8h-9h)	H.P.S. (17h-18h)
Sens vers Paris	3 996	1 351
Sens depuis Paris	1 085	3 551

RN2 Section au Nord-Est Diffuseur de Compans - Sept. 2018

Trafic Journalier deux sens confondus (TV et PL/Jour)

RN2 - Sept. 2018	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J.	57 650	6 310	11%
T.M.J.O.	61 750	8 150	13%

RN2

Ratio	
TMJ / HP-2 sens	
TMJ	5.8
TMJO	6.2

Rd212 Section au sud Diffuseur de Compans - Sept. 2019

Trafic aux HP en UVP/h les J.O. par sens

Rd212 - Sept. 2019	H.P.M. (8h-9h)	H.P.S. (17h-18h)
Sens Int. Depuis CDG	1 326	1 288
Sens Ext. Vers CDG	1 304	1 106

Rd212 Section au sud Diffuseur de Compans - Sept. 2019

Trafic Journalier deux sens confondus (TV et PL/Jour)

Rd212 - Sept. 2019	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J.	24 320	3 700	15%
T.M.J.O.	27 720	4 750	17%

Rd212 Sud

Ratio	
TMJ / HP-2 sens	
TMJ	4.8
TMJO	5.5

RN1104 entre accès Est CDG et Rd83-Rd84 - Sept 2018

Trafic aux HP en UVP/h les J.O. par sens

RN1104 - Estimation - Sept 2018	H.P.M. (8h-9h)	H.P.S. (17h-18h)
Sens Int. Depuis CDG	1 015	2 800
Sens Ext. Vers CDG	2 521	1 534

RN1104 entre accès Est CDG et Rd83-Rd84 - Sept 2018

Trafic Journalier deux sens confondus (TV et PL/Jour)

RN1104 - Estimation - Sept 2018	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J.	39 000	3 600	9%
T.M.J.O.	45 000	4 700	10%

N1104 Est

Ratio	
TMJ / HP-2 sens	
TMJ	5.0
TMJO	5.7

RN1104 entre Mesnil-Amelot et accès Est CDG - Dec 2014

Trafic aux HP en UVP/h les J.O. par sens

RN1104 (ex. Rd2121) Dec. 2014	H.P.M. (8h-9h)	H.P.S. (17h-18h)
Sens Int. vers CDG	950	1 240
Sens Ext. depuis CDG	1 200	850

RN1104 entre Mesnil-Amelot et accès Est CDG - Dec 2014

Trafic Journalier deux sens confondus (TV et PL/Jour)

RN1104 (ex. Rd2121) Dec. 2014	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J.	21 550	2 320	11%
T.M.J.O.	24 400	3 030	12%

D212 Mesnil

Ratio	
TMJ / HP-2 sens	
TMJ	5.1
TMJO	5.8

RN1104Nord Mesnil-Amelot et Rd401 - Dec 2014

Trafic aux HP en UVP/h les J.O. par sens

RN1104 (ex. Rd2121) Dec. 2014	H.P.M. (8h-9h)	H.P.S. (17h-18h)
Sens Int. vers CDG	800	570
Sens Ext. depuis CDG	500	740

RN1104Nord Mesnil-Amelot et Rd401 - Dec 2014

Trafic Journalier deux sens confondus (TV et PL/Jour)

RN1104 (ex. Rd2121) Dec. 2014	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J.	12 350	1 620	13%
T.M.J.O.	14 100	2 190	16%

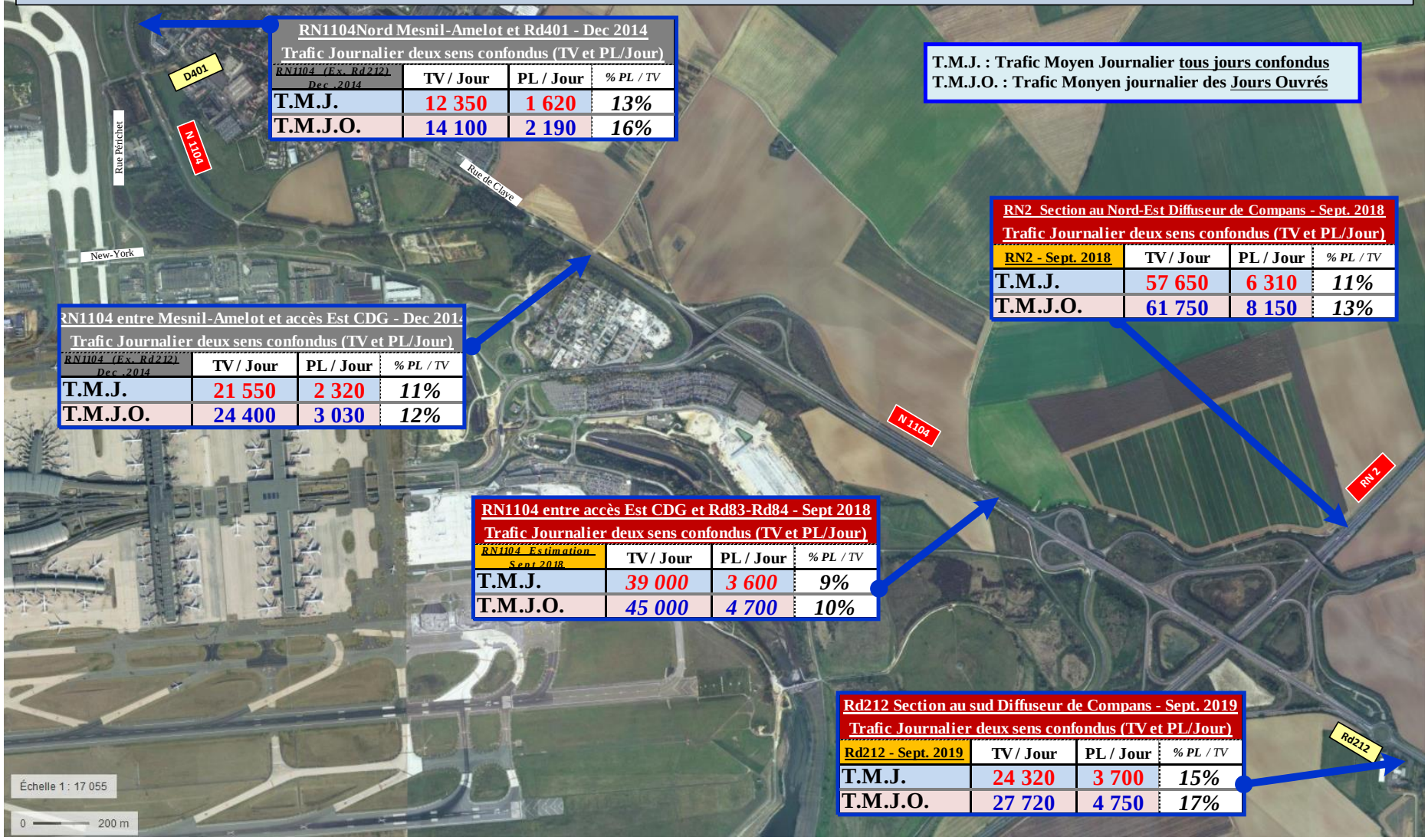
D212 Nord

Ratio	
TMJ / HP-2 sens	
TMJ	4.7
TMJO	5.4

Ratio passage HP->TM	
Moyenne retenue A104	
TMJ	4.9

Trafic Journalier en TV/Jour et PL/Jour deux sens confondus en accès Est à CDG

Etat « actuel » (exploitation de comptages réalisés entre les années 2014 et 2019)



RN1104Nord Mesnil-Amelot et Rd401 - Dec 2014
Trafic Journalier deux sens confondus (TV et PL/Jour)

RN1104 (Ex. Rd212) Dec .2014	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J.	12 350	1 620	13%
T.M.J.O.	14 100	2 190	16%

T.M.J. : Trafic Moyen Journalier tous jours confondus
T.M.J.O. : Trafic Monyen journalier des Jours Ouvrés

RN2 Section au Nord-Est Diffuseur de Compans - Sept. 2018
Trafic Journalier deux sens confondus (TV et PL/Jour)

RN2 - Sept. 2018	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J.	57 650	6 310	11%
T.M.J.O.	61 750	8 150	13%

RN1104 entre Mesnil-Amelot et accès Est CDG - Dec 2014
Trafic Journalier deux sens confondus (TV et PL/Jour)

RN1104 (Ex. Rd212) Dec .2014	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J.	21 550	2 320	11%
T.M.J.O.	24 400	3 030	12%

RN1104 entre accès Est CDG et Rd83-Rd84 - Sept 2018
Trafic Journalier deux sens confondus (TV et PL/Jour)

RN1104 Estimation Sept 2018	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J.	39 000	3 600	9%
T.M.J.O.	45 000	4 700	10%

Rd212 Section au sud Diffuseur de Compans - Sept. 2019
Trafic Journalier deux sens confondus (TV et PL/Jour)

Rd212 - Sept. 2019	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J.	24 320	3 700	15%
T.M.J.O.	27 720	4 750	17%

2.2. TRAFICS JOURNALIERS PREVISIONNELS A HORIZON 2024

Les simulations de référence de l'horizon 2024 sont détaillées en annexe 3.1.

Les flux simulés aux heures de pointe par sens de circulation sont repris dans les tableaux ci-dessous. Il est présenté ensuite les trafics moyens journaliers deux sens confondus obtenus par section en appliquant le ratio moyen de 4.9 comme évoqué ci-avant.

A104 Section 1 Accès Est à CDG : Horizon 2024		
Trafic aux HP simulés 2024		
A104 Section 1	H.P.M. (8h-9h)	H.P.S. (17h-18h)
Sens Int. Depuis	1 750	3 480
Sens Ext. Vers CI	3 530	1 650

A104 Section 1 Accès Est à CDG : Horizon 2024			
afic Journalier prévsionnel deux sens confondus (TV et % P			
A104 Section 1	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J. 2024	51 010	4 590	9%

A104 Section 2 CDG-Mesnil : Horizon 2024		
Trafic aux HP simulés 2024		
A104 Section 2	H.P.M. (8h-9h)	H.P.S. (17h-18h)
Sens Int. vers CD	1 480	1 560
Sens Ext. Depuis	1 710	1 540

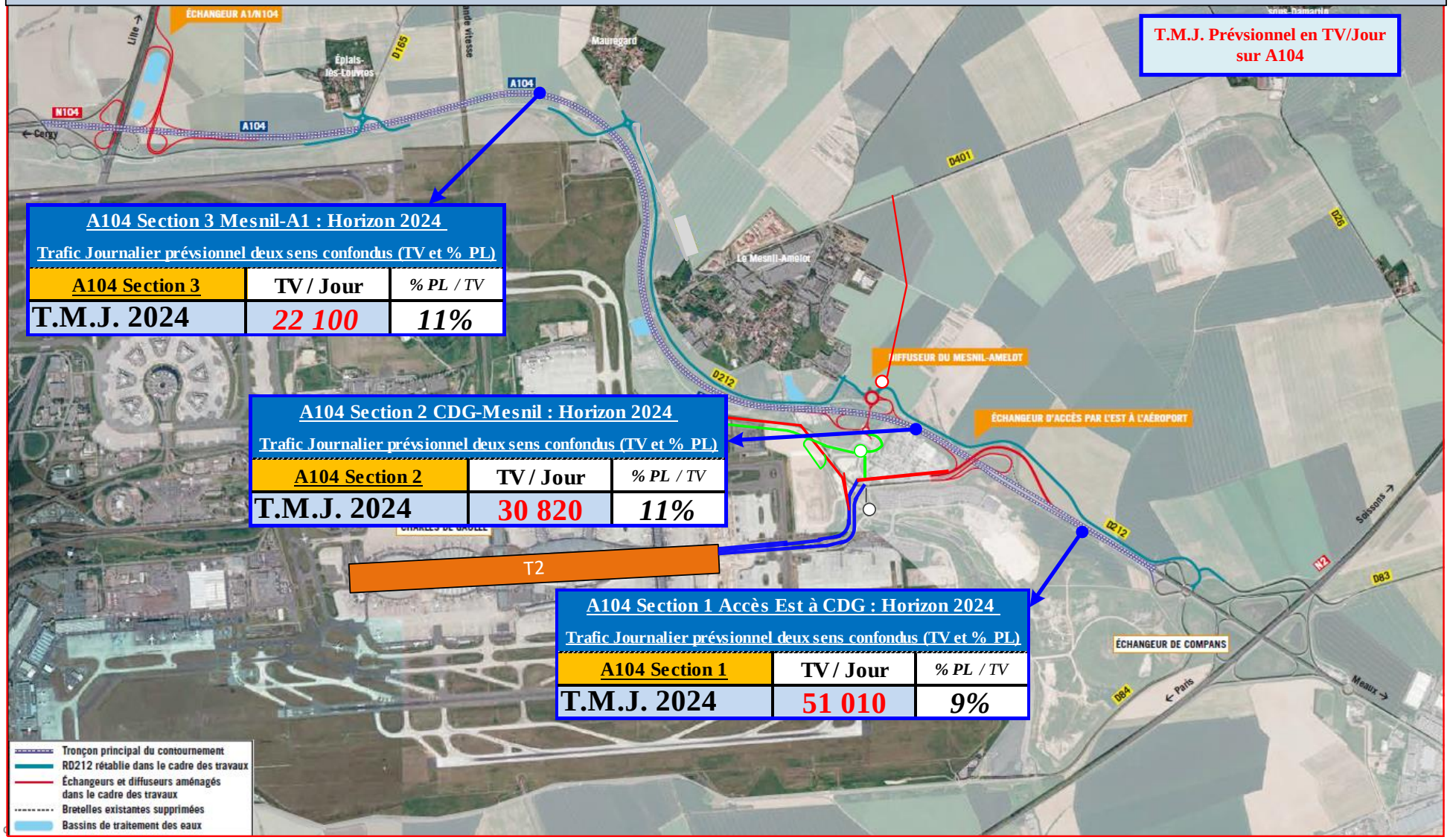
A104 Section 2 CDG-Mesnil : Horizon 2024			
afic Journalier prévsionnel deux sens confondus (TV et % P			
A104 Section 2	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J. 2024	30 820	3 390	11%

A104 Section 3 Mesnil-A1 : Horizon 2024		
Trafic aux HP simulés 2024		
A104 Section 3	H.P.M. (8h-9h)	H.P.S. (17h-18h)
Sens Int. vers CD	1 380	1 100
Sens Ext. Depuis	1 170	860

A104 Section 3 Mesnil-A1 : Horizon 2024			
afic Journalier prévsionnel deux sens confondus (TV et % P			
A104 Section 3	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J. 2024	22 100	2 430	11%

Trafic Journalier prévisionnel en TV/Jour deux sens confondus

A104 - Horizon 2024



A104 Section 3 Mesnil-A1 : Horizon 2024

Trafic Journalier prévsionnel deux sens confondus (TV et % PL)

A104 Section 3	TV / Jour	% PL / TV
T.M.J. 2024	22 100	11%

A104 Section 2 CDG-Mesnil : Horizon 2024

Trafic Journalier prévsionnel deux sens confondus (TV et % PL)

A104 Section 2	TV / Jour	% PL / TV
T.M.J. 2024	30 820	11%

A104 Section 1 Accès Est à CDG : Horizon 2024

Trafic Journalier prévsionnel deux sens confondus (TV et % PL)

A104 Section 1	TV / Jour	% PL / TV
T.M.J. 2024	51 010	9%

2.3. TRAFICS JOURNALIERS PREVISIONNELS A HORIZON 2030

Les simulations de référence de l'horizon 2030 sont détaillées en annexe 3.2.

L'application du ratio de passage en TMJ sur les flux simulés aux heures de pointe par sens de circulation conduit ainsi aux trafics journaliers prévisionnels repris dans les tableaux ci-dessous et présenté sur la carte page suivante.

A104 Section 1 Accès Est à CDG : Horizon 2030		
Trafic aux HP simulés 2030		
A104 Section 1	H.P.M. (8h-9h)	H.P.S. (17h-18h)
Sens Int. Depuis	2 420	3 730
Sens Ext. Vers CI	4 840	1 880

A104 Section 1 Accès Est à CDG : Horizon 2030			
afic Journalier prévsionnel deux sens confondus (TV et % P			
A104 Section 1	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J. 2030	63 060	5 680	9%

A104 Section 2 CDG-Mesnil : Horizon 2030		
Trafic aux HP simulés 2030		
A104 Section 2	H.P.M. (8h-9h)	H.P.S. (17h-18h)
Sens Int. vers CD	2 870	1 500
Sens Ext. Depuis	2 080	2 060

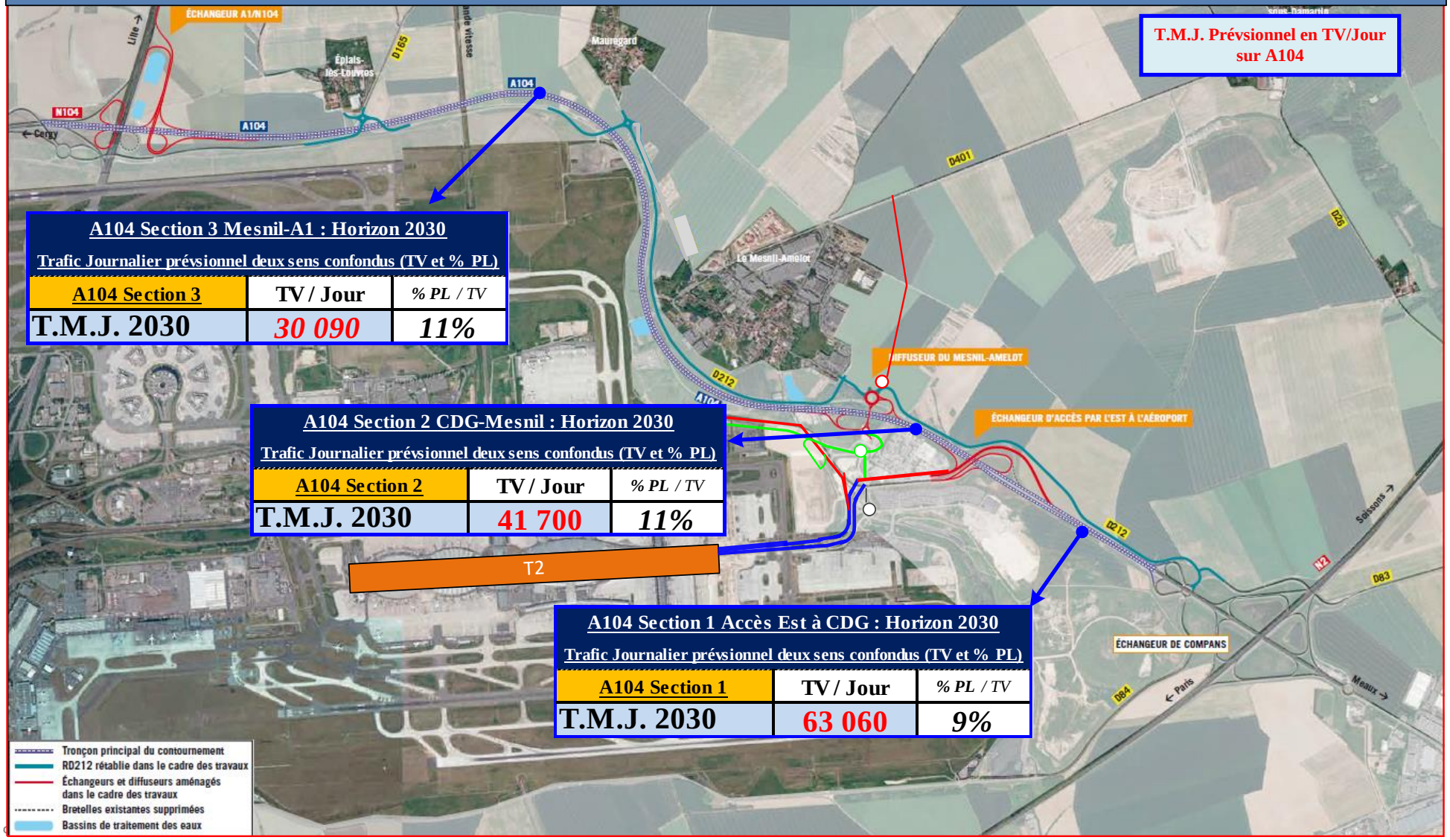
A104 Section 2 CDG-Mesnil : Horizon 2030			
afic Journalier prévsionnel deux sens confondus (TV et % P			
A104 Section 2	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J. 2030	41 700	4 590	11%

A104 Section 3 Mesnil-A1 : Horizon 2030		
Trafic aux HP simulés 2030		
A104 Section 3	H.P.M. (8h-9h)	H.P.S. (17h-18h)
Sens Int. vers CD	2 270	1 160
Sens Ext. Depuis	1 350	1 360

A104 Section 3 Mesnil-A1 : Horizon 2030			
afic Journalier prévsionnel deux sens confondus (TV et % P			
A104 Section 3	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J. 2030	30 090	3 310	11%

Trafic Journalier prévisionnel en TV/Jour deux sens confondus

A104 - Horizon 2030



A104 Section 3 Mesnil-A1 : Horizon 2030

Trafic Journalier prévsionnel deux sens confondus (TV et % PL)

A104 Section 3	TV / Jour	% PL / TV
T.M.J. 2030	30 090	11%

A104 Section 2 CDG-Mesnil : Horizon 2030

Trafic Journalier prévsionnel deux sens confondus (TV et % PL)

A104 Section 2	TV / Jour	% PL / TV
T.M.J. 2030	41 700	11%

A104 Section 1 Accès Est à CDG : Horizon 2030

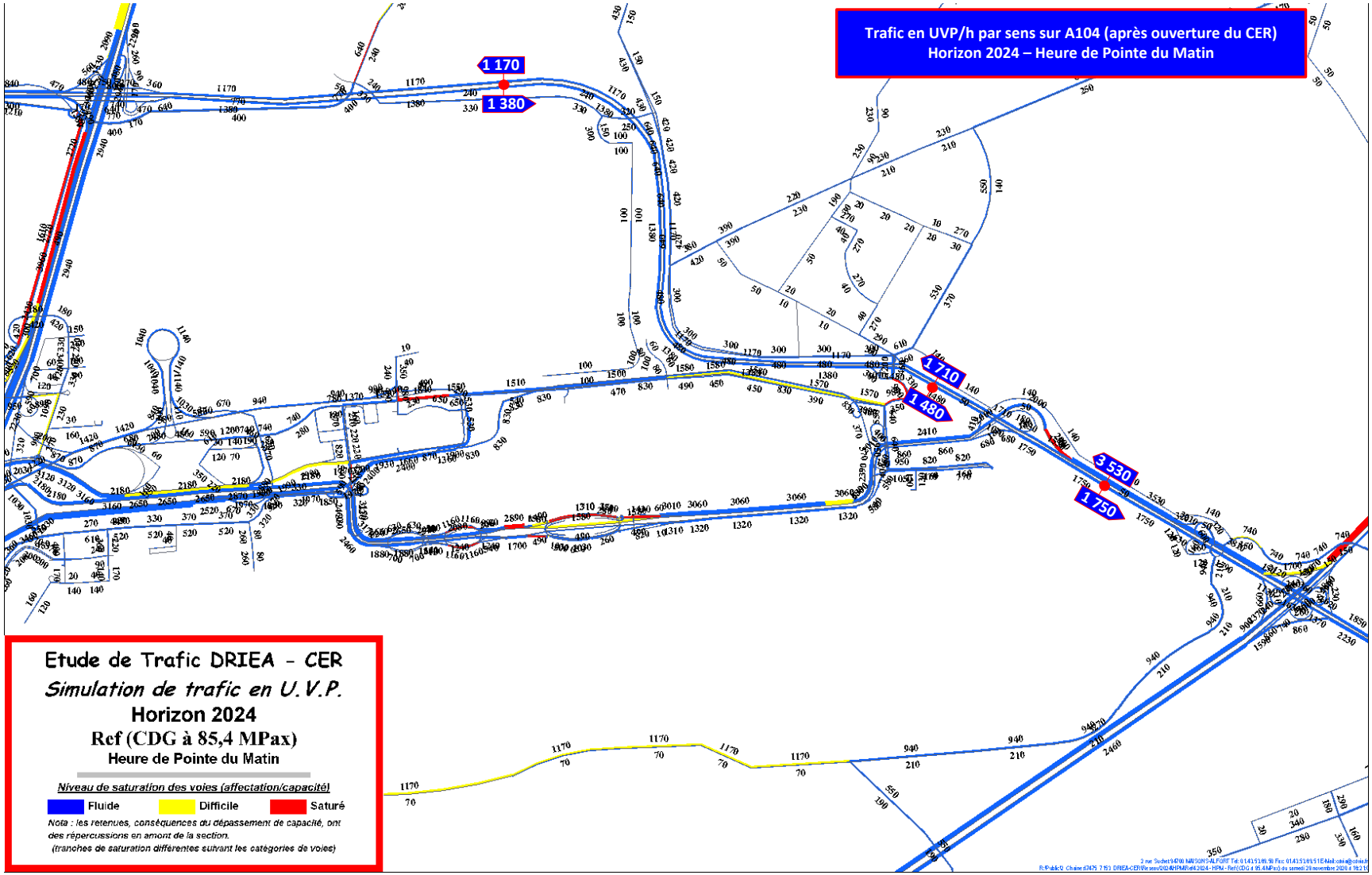
Trafic Journalier prévsionnel deux sens confondus (TV et % PL)

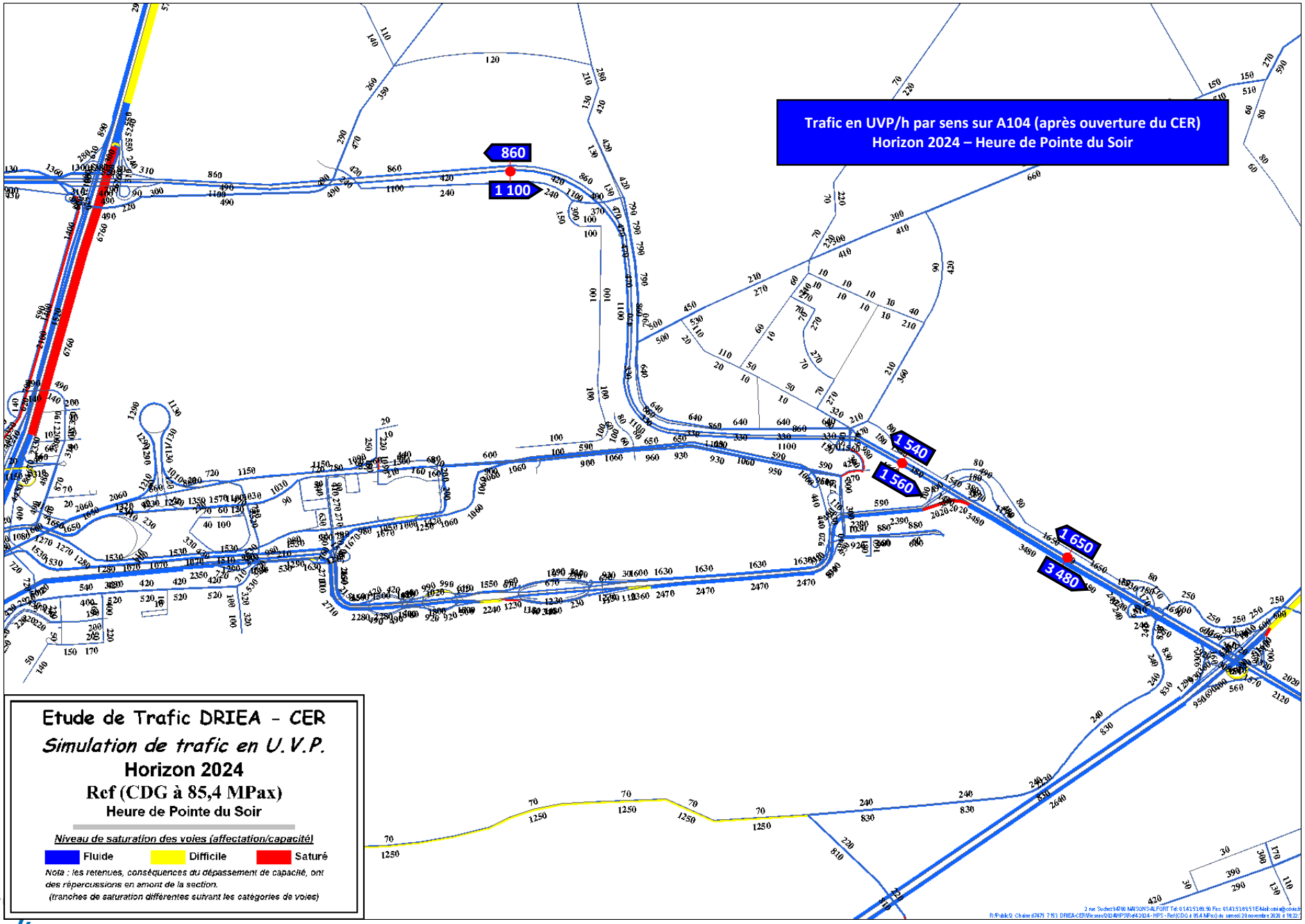
A104 Section 1	TV / Jour	% PL / TV
T.M.J. 2030	63 060	9%

3. ANNEXES – RAPPEL DES SIMULATIONS PROSPECTIVES

3.1. SIMULATIONS A L'HORIZON 2024 APRES MIS EN SERVICE DU CER

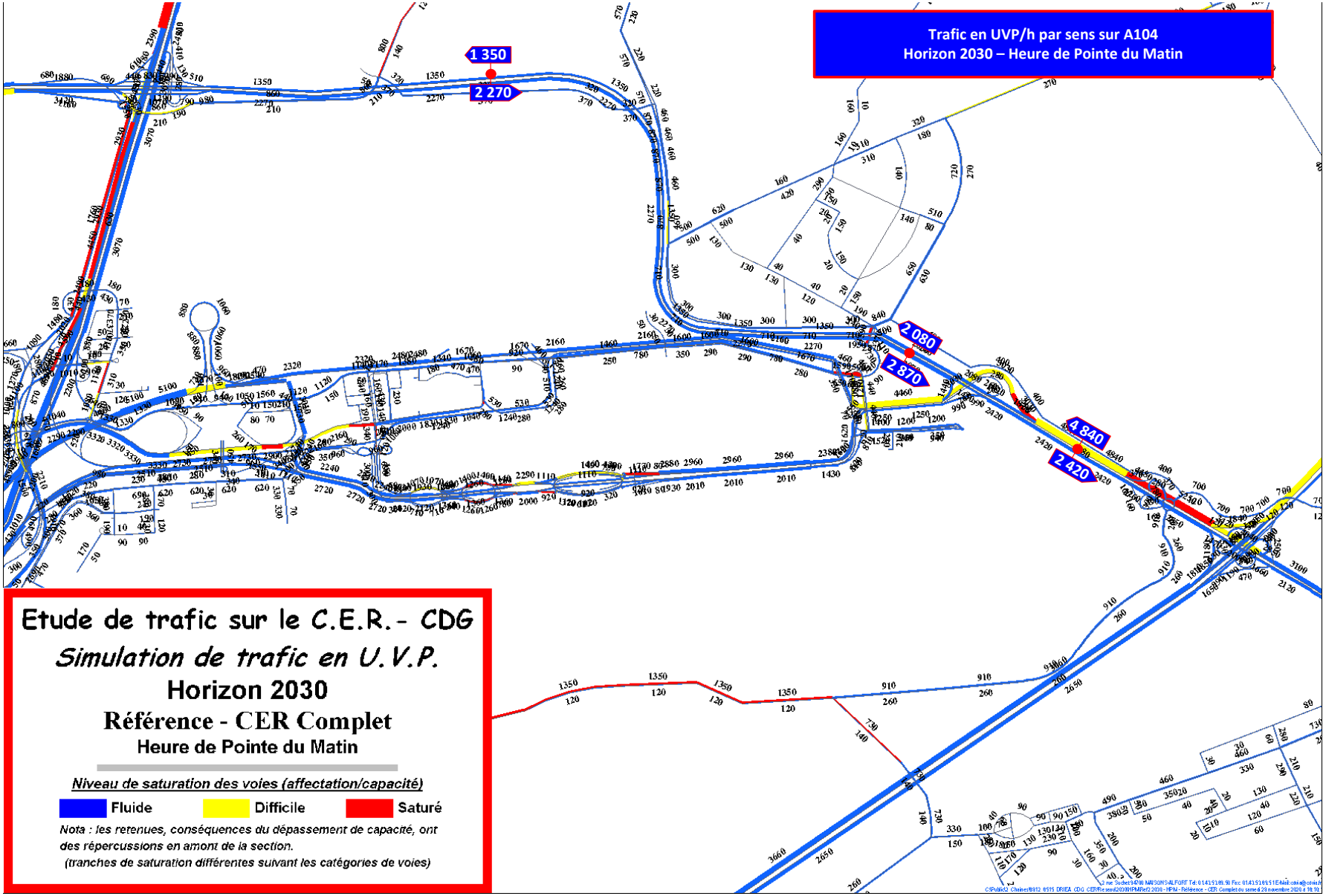
Simulations reprises du dossier du 7175 & 7153 testant entre 2020 et fin 2023 les différents phasages des travaux programmés sur le Contournement Est de Roissy (Rapports transmis entre fin 2019 et courant 2020)

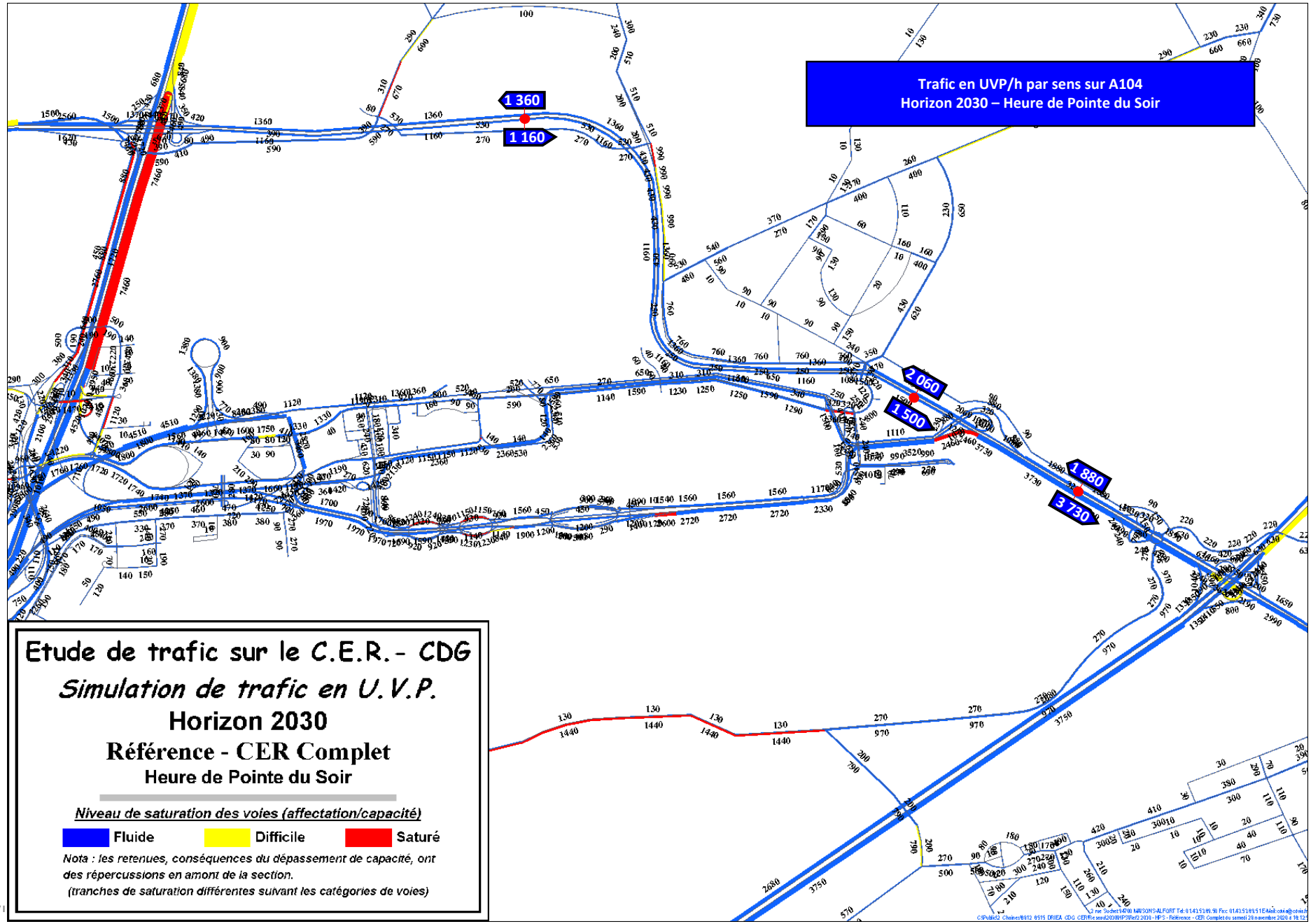



Trafic en UVP/h par sens sur A104 (après ouverture du CER)
Horizon 2024 – Heure de Pointe du Soir
860
1 100
1 540
1 560
1 650
3 480
Etude de Trafic DRIEA - CER
Simulation de trafic en U.V.P.
Horizon 2024
Ref (CDG à 85,4 MPax)
Heure de Pointe du Soir
Niveau de saturation des voies (affectation/capacité)
Fluide
Difficile
Saturé
Nota : les retenues, conséquences du dépassement de capacité, ont des répercussions en amont de la section.
(tranches de saturation différentes suivant les catégories de voies)

— 3.2. SIMULATIONS A L'HORIZON 2030 EN REFERENCE AVEC CER COMPLET

Simulations reprises du dossier 6515 du 5 novembre 2018




Trafic en UVP/h par sens sur A104
Horizon 2030 – Heure de Pointe du Soir
1 360
1 160
2 060
1 500
1 880
3 730
Etude de trafic sur le C.E.R.- CDG
Simulation de trafic en U.V.P.
Horizon 2030
Référence - CER Complet
Heure de Pointe du Soir
Niveau de saturation des voies (affectation/capacité)
Fluide
Difficile
Saturé
Nota : les retenues, conséquences du dépassement de capacité, ont des répercussions en amont de la section.
(tranches de saturation différentes suivant les catégories de voies)

INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS

WWW.CDVIA.FR